

Notice d'utilisation et d'entretien

Palonnier monopoutre aluminium



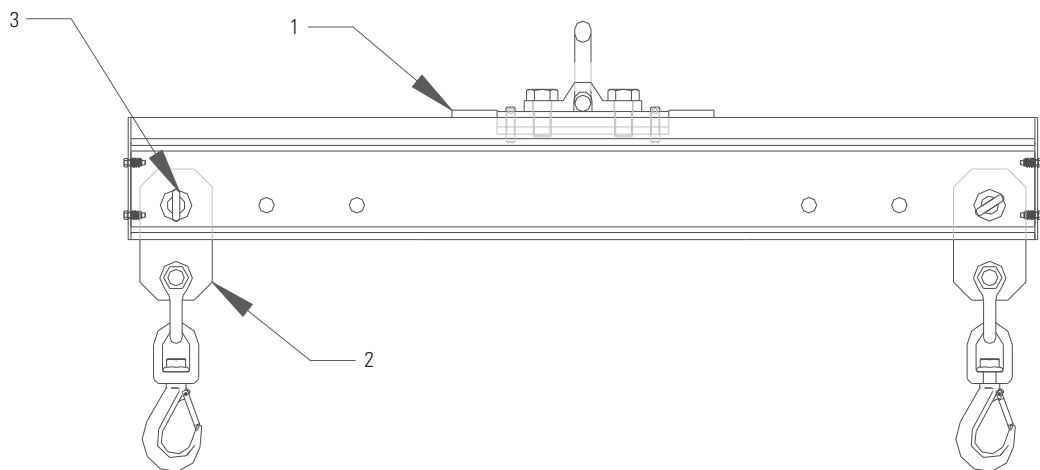
N° de série :

Sommaire

- 1. Notice de montage 4
- 2. Caractéristiques et identification 5
- 3. Utilisation 5
- 4. Entretien 7
- 5. Vérifications obligatoires 8
- 6. Pièces détachées 9
- 7. Caractéristiques 10

1. Notice de montage

Concernant les palonniers mono poutres réglables en aluminium :



1. Positionner les suspentes ❷ dans la position souhaitée, la même distance de réglage sera effectuée de part et d'autre de l'axe ou de l'extrémité du palonnier.
2. Bloquer les suspentes grâce aux axes ❸. Il est obligatoire de verrouiller ces axes avec les goupilles clip prévue à cet effet.

2. Caractéristiques et identification

Palonnier type : _____
Capacité de charge : _____ Kg
(considérée équilibrée)

Poids : _____ Kg
N° de série : _____

Groupe d'utilisation : **5**
Vitesse de levage maxi : **16 m/mn**
Angle α maxi : **5° 50'** (voir figure 1)

Conforme à la Norme Française NF 13155+A2

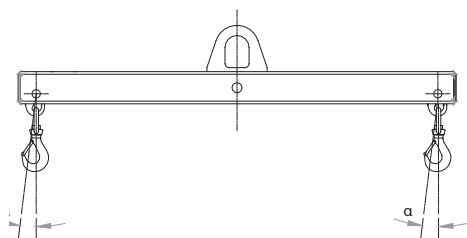


Figure 1

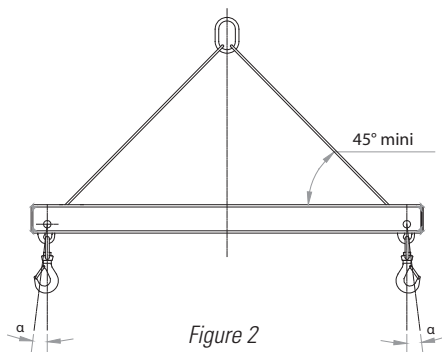


Figure 2

3. Utilisation

Le palonnier doit être utilisé exclusivement dans la position représenté par les figures 1 et 2, c'est-à-dire l'œil de préhension central (ou élingue 2,3 ou 4 brins, figure 2) orienté vers le haut crochet vers le bas.

La charge doit toujours être équilibrée et le palonnier doit toujours rester en position horizontale (figures 3 et 4).

La charge à chaque crochet sera au maximum égale à = $\frac{\text{Charge totale}}{\text{Nombre de crochets}}$

Dans le cas d'un palonnier réglable, la même distance de réglage sera effectuée de part et d'autre de l'axe ou de l'extrémité du palonnier.

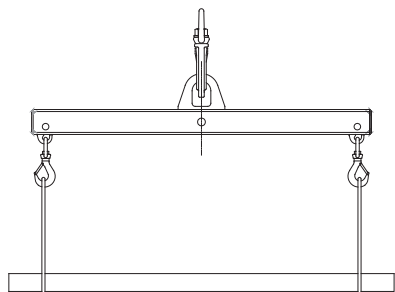


Figure 3
CORRECT

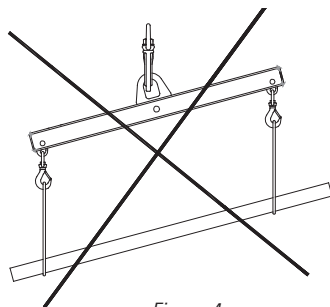


Figure 4
MAUVAIS

Le palonnier doit être accroché à un crochet muni d'un linguet de sécurité efficace. L'œil de préhension sera engagé en totalité dans le crochet (voir figures 5 et 6).

Figure 5
CORRECT

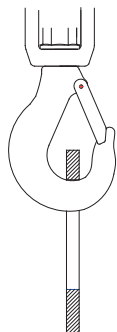
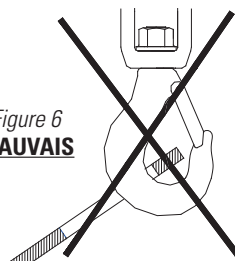


Figure 6
MAUVAIS



Dans le cas où le crochet destiné à saisir le palonnier se révélerait trop gros par rapport à l'œil de préhension de ce dernier, il est possible d'utiliser un accessoire intermédiaire adapté. Dans ce cas, vérifier son aptitude à recevoir la charge plus le poids du palonnier.

IL EST INTERDIT DE DÉPASSER LA CHARGE MAXIMUM UTILE indiquée sur le palonnier.

Tenir compte du poids propre du palonnier (indiqué sur la plaque signalétique) dans le calcul de la charge totale à soulever, afin de ne pas dépasser la capacité de l'appareil de levage destiné à manutentionner l'ensemble.

Élingage : l'élingage en partie inférieure doit se réaliser dans les mêmes conditions que représenté dans la figure 5.

Figure 8
CORRECT

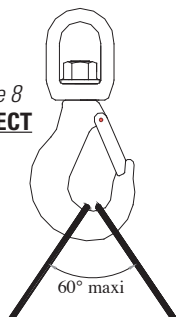


Figure 7
MAUVAIS

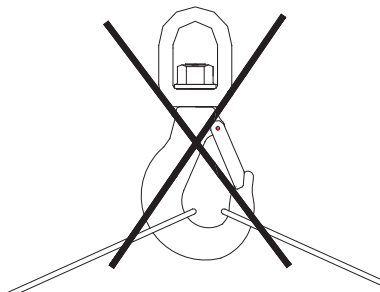
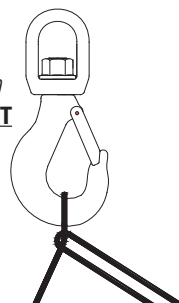


Figure 9
CORRECT



IL EST INTERDIT D'UTILISER DES OBJETS TRANCHANTS ou susceptibles de détériorer les crochets.

NE PAS STATIONNER SOUS LES CHARGES.

IL EST INTERDIT DE TRANSPORTER DES PERSONNES avec le palonnier et de L'UTILISER À D'AUTRE FIN QU'À CELLE POUR LAQUELLE IL A ÉTÉ CONÇU.

4. Entretien

Avant chaque utilisation :

- Vérifier l'affichage correct de la charge maxi.
- Vérifier le bon fonctionnement des linguets de sécurité.
- Vérifier l'aspect des crochets.
- S'assurer de l'assemblage complet du palonnier, vérifier si aucune goupille ou aucun écrou de maintien des axes ne manque.

Périodiquement (minimum 2 fois par an ou plus selon l'utilisation) :

- Vérifier la structure du palonnier et l'œil de préhension. Aucune fissure ne doit apparaître. Le cas échéant : **DÉCLARER IMMÉDIATEMENT LE PALONNIER HORS SERVICE**.
- Vérifier soigneusement l'état des crochets. Aucune marque ni blessure ne doivent apparaître. Le cas échéant, les remplacer par des crochets de même caractéristiques (demander de préférence au constructeur).
- Vérifier l'état des axes. Aucune marque ni déformation ne doivent paraître. Le cas échéant, les remplacer par des axes neufs (demander de préférence au constructeur).
- Pour votre sécurité, faites vérifier votre palonnier au moins une fois par an par un organisme agréé.
- Huiler légèrement les appuis des crochets tournants.

Démontage des axes de crochet :

Enlever les goupilles élastiques ou écrous freins à l'aide d'un chasse goupille ou d'une clé appropriée, puis retirer l'axe et le crochet.

Remontage :

Procéder de la façon inverse en prenant soin de **REMPLENER SYSTÉMATIQUEMENT** les goupilles élastiques, les écrous freins et rondelles freins à chaque remontage.

Les écrous sont minimum de classe 8.8.

Les goupilles élastiques sont de type « *Mécanindus* » où équivalent.

IL EST STRICTEMENT INTERDIT d'apporter quelque modification que ce soit au palonnier sans avis du constructeur ou d'un organisme agréé, et d'utiliser le palonnier à d'autre fin que pour celles dont il a été construit et celles définies dans la présente notice.

Complément de notice d'utilisation concernant le palonnier à fourches, destiné à la manutention de bobines : pour faciliter la prise de charge, les fourches ne comportent pas de dispositif de sécurité. Il incombe à l'utilisateur de prendre les mesures de sécurité appropriées afin qu'en aucun cas la charge ne puisse glisser.

Nous vous conseillons :

- d'équilibrer parfaitement votre charge.

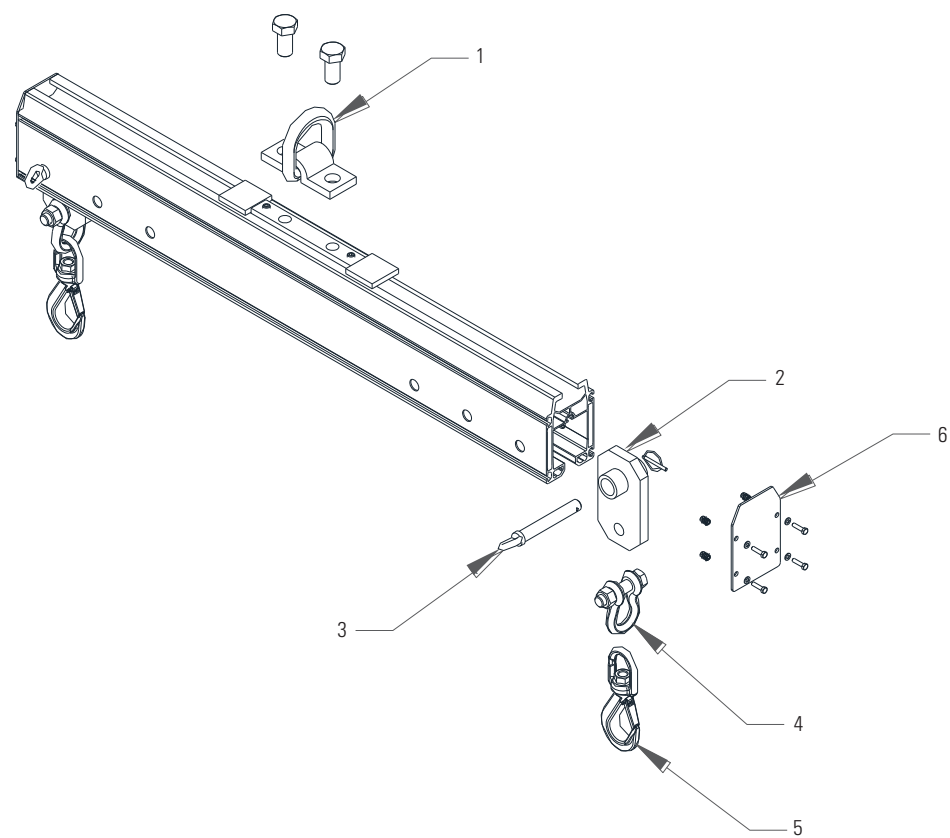
5. Vérifications obligatoires

- Effectuer une vérification lors de la mise en service du palonnier par un organisme qualifié conformément à l'arrêté du 1^{er} mars 2004.
- Effectuer des vérifications périodiques conformément à l'arrêté du 1^{er} mars 2004.
- Un contrôle approfondi doit être effectué visant à détecter d'éventuel défaut liés à des chocs provoquant des fissures, des déformations ou bien dû à la corrosion. Ce contrôle doit être effectué au minimum 2 fois par an.

Avant chaque utilisation :

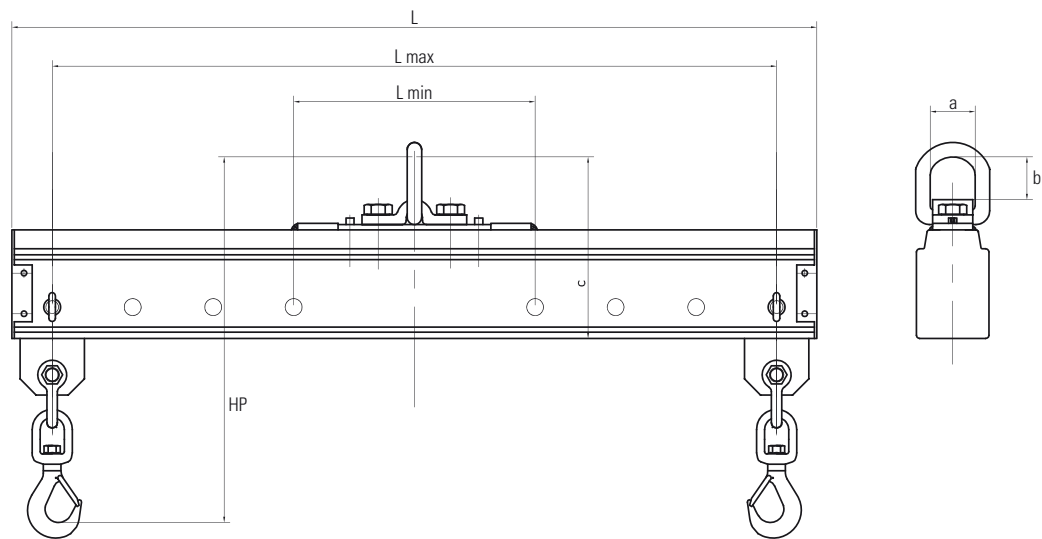
- Effectuer une inspection visuelle et vérifier le parfait fonctionnement du matériel.
- Vérifier l'affichage correct de la charge maxi.
- Vérifier l'aspect et le bon fonctionnement des linguets de sécurité.
- S'assurer de la présence de la totalité des composants du palonnier.
- Toute pièce présentant un défaut doit être immédiatement retirée du service.
- Huiler légèrement les appuis des crochets tournants.

6. Pièces détachées



N°	Désignation
1	Anneau central à visser
2	Suspente
3	Axe de suspente
4	Manille
5	Crochet
6	Tôle de fermeture + visserie

7. Caractéristiques



LT	Longueur Totale	Total length
L max	Longueur maxi entre crochets	Max. length between hooks
L min	Longueur mini entre crochets	Min. length between hooks
HP	Hauteur perdue	Headroom

CMU	Longueur Totale (LT)	Longueur maxi entre crochets (L max)	Longueur mini entre crochets (L min)	Hauteur perdue (HP)	a	b	c	Poids
Max. capacity	Total length (LT)	Length maxi between hooks (L max)	Length mini between hooks (L min)	Headroom (HP)				Weight
kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
125	1 000	900	300	454	56	53	226	16
	2 000	1 900	900	454	56	53	226	22
	3 000	2 900	900	454	56	53	226	29
	4 000	3 900	1 900	454	56	53	226	35
	5 000	4 900	2 900	454	56	53	226	42
	6 000	5 900	3 900	454	56	53	226	48
250	1 000	900	300	454	56	53	226	16
	2 000	1 900	900	454	56	53	226	22
	3 000	2 900	900	454	56	53	226	29
	4 000	3 900	1 900	454	56	53	226	35
	5 000	4 900	2 900	454	56	53	226	42
	6 000	5 900	3 900	504	56	53	276	61
500	1 000	900	300	454	56	53	226	16
	2 000	1 900	900	454	56	53	226	22
	3 000	2 900	900	504	56	53	276	36
	4 000	3 900	1 900	504	56	53	276	44
	5 000	4 900	2 900	504	56	53	276	53
	6 000	5 900	3 900	535	56	53	306	74
750	1 000	900	300	454	56	53	226	16
	2 000	1 900	900	504	56	53	276	27
	3 000	2 900	900	504	56	53	276	36
	4 000	3 900	1 900	535	56	53	306	52
	5 000	4 900	2 900	569	56	53	341	83
	6 000	5 900	3 900	569	56	53	341	97
1 000	1 000	900	300	535	56	53	306	21
	2 000	1 900	900	535	56	53	306	31
	3 000	2 900	900	535	56	53	306	42
	4 000	3 900	1 900	569	56	53	341	68
	5 000	4 900	2 900	569	56	53	341	83
1 600	1 000	900	300	535	56	53	306	21
	2 000	1 900	900	535	56	53	306	31
	3 000	2 900	900	569	56	53	341	54
2 000	1 000	900	300	535	56	53	306	21
	2 000	1 900	900	569	56	53	341	39

